



DAAG Jacek Dylawerski  
ul. Grunwaldzka 15 78-120 Gościno

Kołobrzeg 02.06.2010 r.

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
(Czasowa organizacja ruchu ul. Kościuszki)  
(branża drogowa)

**TEMAT:** Wymiana kanalizacji deszczowej ul. Kościuszki


**LOKALIZACJA:** Miasto Kołobrzeg , Powiat Kołobrzeg ,  
Województwo Zachodniopomorskie

**INWESTOR :** Gmina Miasto Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
78-100 Kołobrzeg

**OPRACOWAŁ**  
  
Jacek Dylawerski

**Czerwiec 2010**

Kołobrzeg, dnia 17.06.2010 r.

  
KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
W KOŁOBRZEGU  
L.dz. RD- 111- 41/10

Gmina Miasto Kołobrzeg  
Ul. Ratuszowa 13  
78 – 100 Kołobrzeg

**Dotyczy:      Wymiany kanalizacji deszczowej na ul. Kościuszki w Kołobrzegu.**

Odpowiadając na pismo z 17.06.2010 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem ( Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący ( dla zadania drogowego):

**Wymiany kanalizacji deszczowej na ul. Kościuszki w Kołobrzegu.**

**Opiniuję bez uwag:**

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.  
Egz. Nr 1 adresat  
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu  
asp. szt. W. Byczkowiak

**I ZASTĘPCA**  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
W KOŁOBRZEGU  
podinsp. mgr Jerzy Kitowski



## Zawartość

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1) Uzgodnienia zatwierdzenia .....	3
2) Podstawa merytoryczna opracowania projektu. ....	4
3) Cel oraz zakres projektu czasowej organizacji ruchu.....	4
4) Podstawa prawna opracowania projektu.....	4
5) Stan istniejący, charakterystyka drogi, oraz ruchu na drodze. ....	4
6) Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu .....	5
7) Zagrożenia oraz utrudnienia .....	5
8) Uwagi końcowe. (dot. wykonawcy) .....	5
9) Zasady ustawiania znaków drogowych (ogólne).....	6
10) Oświadczenie.....	7
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>
11) Wzory ustawiania znaków drogowych (przykłady). ....	8
12) Plan sytuacyjny (skala 1:20 000) .....	9
13) Projekt oznakowania ( skala 1 : 500 ) .....	10





## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1) Uzgodnienia zatwierdzenia

Uzgodnienia	Opiniujący
Gmina Miasto Kołobrzeg KOŁOBRZEG ul. Ratuszowa 13 WYDZIAŁ KOMUNALNY 78-100 Kołobrzeg	<i>Bea unag</i> <i>17.06.19</i> R O W N I K URZĄD DROGOWEGO MIO MIASTA KOŁOBRZEG

*Bea Szymonowicz*

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY  
OD DNIA *01.09.2018*  
DO DNIA *31.10.2018*  
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE  
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM  
ROZPOCZĘCIA PRAC.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kołobrzegu  
Plac Ratuszowy 1, tel./fax: 35 476 18  
78-100 KOŁOBRZEG

Z up. STAROSTY  
*Jacek Dylawski*  
WICESTAROSTA

Czasowa zmiana organizacji ruchu po wyłonieniu wykonawcy w drodze przetargu ogłoszonego przez Urząd Miasta Kołobrzeg.





## **2) Podstawa merytoryczna opracowania projektu.**

- Na zlecenie Inwestora
- Gmina Miasto Kołobrzeg
- Wizja lokalna w terenie
- Projekt oznakowania ( skala 1 : 500 )
- Plan orientacyjny skala 1:20 000
- Podstawa prawna opracowania projektu

## **3) Cel oraz zakres projektu czasowej organizacji ruchu.**

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest wykonanie remontu kanalizacji deszczowej w ul. Kościuszki . Projekt dotyczy prawidłowego zabezpieczenia prac wykonanych przy zadaniu jak i utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku gdzie będą prowadzone roboty oraz prawidłowego ich oznakowania . W zakresie opracowania planuje się oddzielenie i zabezpieczenie strefy prowadzonych robót budowlanych od ruchu pieszego zaporą drogową podwójną U-20c ,znakami ostrzegawczymi A-14 należy również stosować pachołki drogowe U-23c o wysokości 0,5 m. W obrębie chodników zastosowanie znaków U-20c wraz ze znakami zakazu ruchu pieszych B-41 z tabliczką U-56 a „PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ ULICY „, dodatkowo należy stosować taśmę U-22 o szerokości 8 cm ,a po zmroku sygnały świetlne żółte .

## **4) Podstawa prawna opracowania projektu.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach , oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20. 06. 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury , oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12. 10. 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz. 1393 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03. 08. 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych , oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach Dz. U. nr.220 poz. 2181).
- Załącznik do Dz. U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23. 12. 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych , oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **5) Stan istniejący, charakterystyka drogi, oraz ruchu na drodze.**

Ulica Tadeusza Kościuszki jest ulicą miejską (L) lokalną będącą w utrzymaniu Urzędu Miasta w Kołobrzegu . Zlokalizowaną w strefie uzdrowskiej - „A”. Ulica usytuowana równolegle do powiatowej ulicy Kasprowicza częściowo wspomaga ruch pojazdów wzdłuż pasa nadmorskiego . Głównie obsługuje ruch lokalny , oraz źródłowy i docelowy występujący w rejonie dużego skupienia ośrodków uzdrowskich i bazy noclegowej , także zbiera ruch z licznych ulic bocznych . Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 z rynną przy krawężniku i chodnikami z kostki betonowej o szerokości 1,50 do 2,00 m





i ścieżką rowerową w północnej części ulicy. Na ulicy T. Kościuszki jak i w całej strefie „A” obowiązuje prędkość 40 km/h, są również zamontowane progi zwalniające w obrębie których obowiązująca prędkość wynosi 20 km/h. Po stronie wykonywanych robót umiejscowione są parkingi ze stanowiskami postojowymi prostopadłymi do osi jezdni nawierzchnia parkingów wykonana z kostki granitowej. poza obrębem prac zlokalizowany jest również postój TAXI

Inwentaryzację istniejącego oznakowania jest umieszczona na planach sytuacyjnych.

## 6) Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu

Roboty zlokalizowane będą w obszarze ulicy Tadeusza Kościuszki gdzie występuje strefowe ograniczenie prędkości do 40 km/h (strefa A) oraz progi zwalniające listwowe w obrębie których obowiązująca prędkość wynosi 20 km/h. W bezpośrednim obrębie planowanej budowy istnieją przejścia dla pieszych które przeniosą ruch pieszy na przeciwny chodnik (północny) to rozwiązanie umożliwi prowadzenie prac w całej długości planowanych robót. W zakresie robót zaplanowany jest przycisk pod ul. Kościuszki lecz dzięki szerokości pasa drogowego będzie on wykonany poza obrębem utwardzonego ciągu pieszo-jezdnego jednak należy go zabezpieczyć zaporami podwójnymi U-20c na wszystkich zaporach drogowych w obrębie prowadzonych prac należy stosować po zmroku światła ostrzegawcze żółte. Wzdłuż całego odcinka prowadzonych robót należy stosować taśmę ostrzegawczą. Ponieważ prace prowadzone będą w obrębie chodników i oddalone od jezdni nie planuje się ograniczenia prędkości. W odległości 20-50 m od miejsca zagrożenia należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14. W części południowej gdzie będą prowadzone prace wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć swobodny dostęp do przyległych posesji, a wszędzie gdzie będzie istniała krótkotrwała przerwa w dostępie do posesji należy to uzgodnić odpowiednio wcześniej z mieszkańcami. Usytuowanie oznakowania projektowanego znajduje się w części rysunkowej opracowania.

## 7) Zagrożenia oraz utrudnienia

W czasie wykonywania robót będzie występowała możliwość wypadnięcia do wykopu osób postronnych oraz wjechania pojazdów w strefę prowadzonych robót, najechanie na składowane materiały budowlane, najechanie na pracownika wykonującego roboty, kolizję z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, kolizję z pojazdami budowlanymi, wypadnięcie pojazdu w poślizg na zabrudzonej jezdni, hałas podczas prowadzonych prac, wibracje spowodowane pracą powodujące dyskomfort mieszkańców, dezorientacja kierowców spowodowana zmianą organizacji ruchu, utrudniony dojazd do posesji. Mogą występować czasowe krótkotrwałe utrudnienia ruchu kołowego związane z pracami wykonywanymi w bezpośredniej bliskości jezdni.

## 8) Uwagi końcowe. (dot. wykonawcy)

### (WYMOGI DOTYCZĄCE WYKONYWANYCH ROBÓT I OZNAKOWANIA)

- a) Zastosowane na czas wykonywania robót oznakowanie oraz urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.
- b) Prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymać w należytym





- stanie oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót .
- c) Znaki drogowe , konstrukcje ,oraz ich mocowanie winno być zgodne z normami określonymi instrukcjach dotyczących znaków drogowych (patrz pkt. 4).
  - d) Ewentualne podawanie sygnałów i poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym może być wykonywane jedynie przez osoby posiadające aktualny dokument zaświadczający o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym wydany przez właściwy organ Policji.
  - e) Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzgodnić (powiadomić) zarządzającego drogą tj. Gmina Miasto Kołobrzeg
  - f) Wykonawca powiadomi zarządcę drogi o planowanym terminie zakończenia prac , oraz wskaże osobę odpowiedzialną za oznakowanie.

#### WYMOGI DOTYCZĄCE LUDZI I SPRZĘTU

- Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego MP-3 z elementami odblaskowymi.
- Pracownicy powinni być przeszkoleni z zakresu BHP oraz poinformowani o występujących zagrożeniach .
- Należy wyznaczyć strefy zagrożeń ruchu w obrębie zasięgu pracy koparki.
- Sprzęt kołowy użyty do prac jak i związany z zaopatrzeniem winien być parkowany po za obrębem jezdni jeśli występuje konieczność parkowania w drodze to zgodnie z zasadami określonymi w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”
- Sprzęt używany do prac budowlanych musi mieć zamontowane sygnały świetlne błyskowe żółte widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m.

### 9) Zasady ustawiania znaków drogowych (ogólne).

Prowadzenie robót w pasie drogowym powinno być prowadzone w taki sposób by minimalizować występujące utrudnienia ruchu ,oraz w maksymalny sposób zabezpieczyć bezpieczeństwo uczestnikom ruchu jak i wykonującym pracę robotnikom. Do oznakowania robót stosuje się wyłącznie znaki odblaskowe ( na ulicach miejskich średnie) , a sygnały świetlne barwie żółtej , które emituje światło widzialne minimum z odległości 250m. Znaki ostrzegawcze i zakazu powinny być ustawione po prawej stronie jezdni w odległości około 50 m od miejsca wykonywanych robót według zamieszczonego wzoru oraz planu sytuacyjnego. Zastawy U-20 ,oraz tablice prowadzące U-3b na wysokości 1200 mm w odległości około 0,50 m od krawędzi wykopów przy czym tablica prowadząca U-3b w taki sposób by skutecznie oddalała ruch pojazdów od miejsca prowadzonych prac. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym mają mieć odzież ochronna o barwie żółtej, lub pomarańczowej (MP3) z elementami odblaskowymi Pojazdy które będą wykorzystywane w trakcie prac mają posiadać światło ostrzegawcze (lampy błyskowe) i parkować poza obrębem jezdni, jeśli występuje konieczność wykonywania prac przy których będzie blokowana jedna połowa jezdni należy stosować zasadę ruchu wahadłowego. Po zakończeniu prac należy bezzwłocznie przywrócić stałą organizację ruchu i powiadomić zarządcę drogi .





### Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B”. Typy filii poszczególnych znaków ( typ I lub typ II ) określono w zestawieniu znaków pionowych. Zastosować znaki z grupy znaków średnich – wymiary podano w załączonym zestawieniu. Ponadto znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- słupki do znaków ocynkowane Ø 50,
- fundamentowanie słupków min. 100 cm,
- tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót,
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie to linii prostopadłej do osi jezdni i wynosić około 5° w kierunku jezdni
- odległość od jezdni mierzyć w poziomie od krawędzi jezdni krawężnika do skrajnego punktu tarczy znaku,
- odległość pomiędzy znakami powinna wynosić nie mniej jak 10 m.

Oznakowanie powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpoznać w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu ( w tym ruchu pieszych ). W celu wyeliminowania ewentualnych przeszkód w ciągach pieszych tam gdzie to będzie konieczne należy zastosować do mocowania znaków słupki gięte z wysięgnikiem posadowione po za chodnikami.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
wielkie	W	1200	1000		1200
duże	D	1050	900		900
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400

## 10) Oświadczenie.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 nr 156, poz. 1118) oświadczam, że projekt czasowej organizacji ruchu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jacek Dylawski





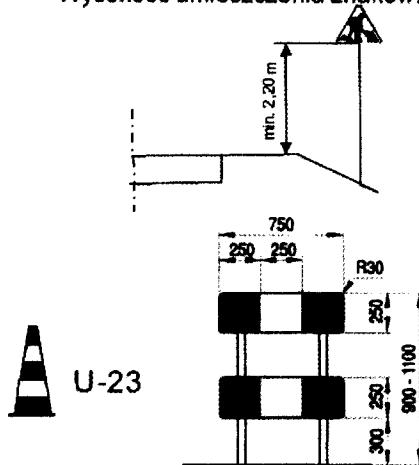
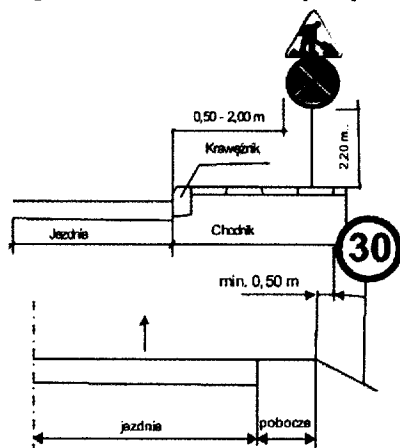



## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

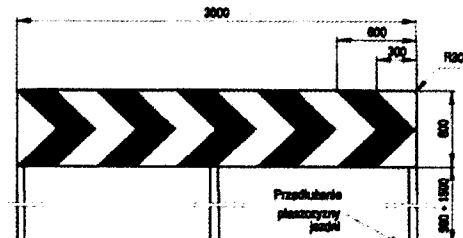
### 11) Wzory ustawiania znaków drogowych (przykłady).

Odległości znaków od krawędzi jezdni:

Wysokość umieszczenia znaków:

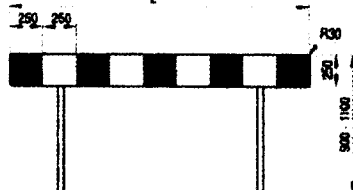


Rys.11.2.2. Zapora drogowa podwójna U-20c



Tablica prowadząca U-3b

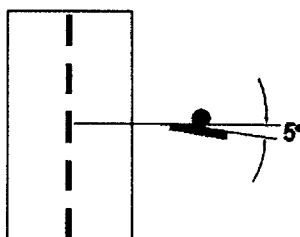
Rys.11.2.1. Wzory zapór drogowych pojedynczych:



a) zapora drogowa pojedyncza U-70a



ustawienie kąta lica znaku



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ul. WOLNOŚCI		
Nazwa rysunku	Wymiana kanalizacji deszczowej w ul. Kościuszki	s. skala
Investor :	Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg	
Adres obiektu	ul. Kościuszki	Data: 02.06.2010 r.
Obiekt - branża	drogowa	
Projektował :	Jacek Dylawski	Nr. rys.





## 12) Plan sytuacyjny (skala 1:20 000)

